

*9,3 Sekunden braucht der CITYSTAR
von 0 auf 100 m und 3,5l auf 100 km*





Neben dem Tweet, LXR und dem Geopolis, dem Sum-Up, der in unseren Breiten eher wenig Zuspruch fand, dem Vivacity und dem Satelis ist der Citystar das nun siebente Modell. Die Nachfrage in diesem Segment ist ungebrochen stark und so ist es auch nicht verwunderlich, dass Peugeot den Citystar auf den Markt bringt. Die Zielgruppe des Citystar liegt zwischen 30 und 45 Jahren. Mehr Leistung und weniger Verbrauch, das verspricht der neue 4-Ventil-Einspritzmotor. Die Ingenieure haben durch bessere Steuerwellen und Rollen versucht, weniger Reibung zu erzielen. Das bringt schon beim Kaltstart eine Reduzierung des Verbrauchs. Dank der Einspritzung wurde der Löwenmotor in 4.000 Punkte kalibriert. Die Motordrehzahl wurde um satte 1.000 Umdrehungen reduziert und schafft so eine Lärmpegelreduzierung von 3dB. Aber mal ehrlich, wer will das schon. Dieser Motor wurde einem sehr straffen Härtetest unterzogen: 400.000

km Dauertest auf der Straße, 5.000 Stunden auf dem Prüfstand, 10.000 aufeinanderfolgende Start-ups. Mit einem Verbrauch von 3,5l/100 km schafft man mit einer Tankfüllung eine Strecke von ca. 260 Kilometern. 9,3 Sekunden braucht der 15 PS starke Roller von 0 auf 100 m. Die 200 Kubik-Version mit 19 PS, die ebenfalls angeboten werden soll, wird es allerdings bei uns nicht geben. Ein weiterer Pluspunkt des Löwen ist die gute Straßenlage. Ausschlaggebend hierfür die mit 795 mm hohe Sitzbank, die im Übrigen 2 Helmen locker Platz bietet, eine hydraulische Telegabel vorne, zwei verstellbare Federbeine hinten und 13-Zoll-Räder. Im Vergleich zum Satelis ist der Citystar, der im

sehr ähnlich sieht, um 17cm kürzer in der Gesamtlänge und weist mit 143 cm auch um einen 7 cm geringeren Radstand auf. Mit einem Wendekreis von 45° ist der Citystar äußerst wendig im Stadtverkehr, was wiederum sein Einsatzgebiet ganz klar absteckt. Auch die Sicherheit wird bei den Franzosen

nicht erst seit Renault ganz groß geschrieben. Hinten und vorne spendiert Peugeot seinem jüngsten Sproß eine Scheibenbremse um im Falle des Falles

sicher zum Stehen zu kommen. Zwei 35W Halogen-Scheinwerfer sorgen für beste Sicht in der Nacht. Neben dem bereits erwähnten großen Staufach unter der Sitzbank bietet der Citystar noch ein Fach im Beinschild mit 12V Steckdose um zB. das Handy aufzuladen und einen Gepäckhaken.

Trotz kürzerem Radstand bleibt der Fahrspaß erhalten.



Maße und Gewichte: PEUGEOT CITYSTAR 125i

Motor:	Einzylinder 4-Takt
Kühlung:	flüssigkeitsgekühlt
Hubraum:	124,8 ccm
Max. Leistung:	15 PS bei 7.500 U/min
Drehmoment:	11,56 Nm bei 6.000 U/min
Starter:	Elektrik
Vorderradaufhängung:	hydraulische Teleskopgabel
Hinterradaufhängung:	zwei 5-fach verst. hyd. Federbeine
Bremse vorne:	Ø 240 mm Scheibenbremse
Bremse hinten:	Ø 220 mm Scheibenbremse
Bereifung vorne:	120/70 13"
Bereifung hinten:	130/60 13"
Länge/Breite/Höhe:	1.995/756/1.300 mm
Radstand:	1.435 mm
Sitzhöhe:	795 mm
Leergewicht fahrfertig:	155kg
Tankinhalt:	9 Liter
Farben:	silber, schwarz, blau havana



*5.000 Stunden
Dauertest auf dem
Prüfstand, 10.000
Startups - wenn
das keine Qua-
litätsprüfung bei
Peugeot ist.*

Genug Platz also, um in der City seine Einkäufe zu erledigen.

Zu erwähnen sei auch noch, dass die Sitzbank durch eine kleine Erhöhung eine optimale Sitzposition für den Fahrer bietet. Aber auch der Sozius kann bequem Platz nehmen. Die versenkbaren Aluminium-Fußstützen und die ergonomischen Haltegriffe bieten auch hier ein angenehmes Sitzen.

Das Cockpit spielt alle Stückerln. In der Mitte der Kommandozone in digitalen Lettern gehalten die Uhr, Kilometeranzeige, Tankanzeige, Serviceinter-

raturanzeige. Letztere gibt auch noch ein blinkendes Warnsignal, sollte sich die Außentemperatur mal unter der 3° Marke befinden. Der Blick nach links zeigt den analogen Tacho und die Blinkeranzeige links. Rechts befinden sich Anzeigen für Licht, Blinker rechts, Batterie und Ölstand. Die ganze Armatur sieht mit der blauer Hintergrundbeleuchtung gerade nachts echt cool aus. Die ersten Testrunden, die wir in St.Tropez drehen durften, waren auf jeden Fall die Reise wert. Der Citystar ist auf jeden Fall eine Bereicherung für den heimischen 125er Rollermarkt. ■ HG



Wir lieben..  *..und Sie?*

Wir beraten Sie gerne!

Erleben Sie die Faszination Vespa!

Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Vespa Spezialist

cycle shop **RWN ROLLER SHOP**

RWN Rollershop - Seeshaupter Straße 52 - 82377 Penzberg - Tel. (08856) 81779 - E-Mail: info@rwn.de
 Cycle Shop Köln - Welsersstr. 10G - 51149 Köln - 02203 - 5996164 - verkauf@cycleshopkoeln.de
 Cycle Shop Köln - Escherstr. 111 - 50739 Köln - 0221 - 71901214 - zentrum@cycleshopkoeln.de
 Cycle Shop Bonn - Vorgebirgsstraße 52-54 - 53119 Bonn - 0228 - 9085868 - service@cycleshopbonn.de

www.cycleshop.de www.rwn.de

Der Rollerspezialist

STOFFI'S Garage e.U.

4910 Ried im Innkreis/
Tumeltsham,
Ornetzmühl 38,
Telefon:
0043 7752 88707
www.stoffis.com

Sava Weißwand Rollerreifen!



Servicebüro Deutschland
MCA Service M. Hipp
Servicehotline:
05139/894906
info@sava.de

Sava
www.sava.de

Bücher • DVD's • Kalender • Modelle • Tassen • Feuerzeug uvm.

Tischuhr Vespa Servizio.

Diese Vespa-Uhr hat einen Durchmesser von 11 cm ist hochwertig verarbeitet, hat einen herausziehbaren Standfuß. Weiters hat diese Uhr auch eine Weckerfunktion. Der Artikel wird ohne Batterie (1x 1,5V) ausgeliefert.

 **Bestellnr.: VPLE28** € **39,-**

office@rollerjournal.at - Rund um die Uhr bestellen!